

1. INLEIDING

Ook in 2024 wordt er weer een optocht georganiseerd tijdens de LaNijTo. Om aan iedereen duidelijk te maken hoe het één en ander in zijn werk gaat, is deze informatie samengesteld. Lees deze informatie goed door, voordat er wordt begonnen met de voorbereidingen. Dit voorkomt dat er in een later stadium problemen ontstaan. Wij als optochtcommissie wensen alle deelnemers veel plezier tijdens de voorbereiding en de deelname tijdens de optocht.

2. REGLEMENT VAN DEELNAME

A. CATEGORIE

U kunt met uw vereniging of club uitkomen in de volgende categorieën;

1. Versierde wagen
2. Loopgroep

Kinderen kunnen vrij deelnemen aan de optocht. Opgave is niet nodig en er is geen jurering. De kinderen kunnen zich verzamelen vanaf 17.30 uur bij de parkeerplaats van de Drenthehal zodat ze om 18.00 uur na aanwijzingen van de optochtcommissie kunnen instromen in de optocht.

B. LOOPGROEP / PRAALWAGEN VOORSTELLING

De voorstelling die door de deelnemer wordt uitgebeeld tijdens de optocht dient een duidelijk LaNijTo karakter te dragen. De voorstelling mag geen merk- of naam reclame bevatten van een bedrijf of instelling. De op het voertuig aanwezige merk- en typeaanduiding hoeft niet te worden verwijderd. Indien gebruik wordt gemaakt van een trekkend voertuig/tractor is het gewenst dat deze versierd is.

C. DEELNAME

De maximale hoogte van een voertuig of attractie bedraagt 4 meter en is maximaal 3.5 meter breed.

D. BOGEN EN VERSIERDE STRATEN

- Bogen moeten minimaal 4.5 meter hoog zijn
- Bogen en straatversiering moeten minimaal ½ meter uit de straat geplaatst worden
- Decoratie moet veilig en voldoen aan de regels van de openbare omgeving

E. VEILIGHEID

- De constructie van de praalwagens en combinaties van voertuigen moeten zowel voor de deelnemers als publiek veilig zijn. Kinderen op de wagen zijn verplicht een vaste zitplaats te hebben en moeten ten alle tijden onder toezicht blijven van een volwassene. Per 3 kinderen dient er 1 volwassene toezicht te houden.
- Alle stapplaatsen op de praalwagens of platte kar zijn voorzien van een beugel, handgreep of omheining van tenminste 120 cm hoog welke nagelvast bevestigd is aan de praalwagen of platte kar.
- Er dienen 2 goedgekeurde brandblussers van minimaal 6kg aanwezig te zijn op iedere praalwagen/trekkend voertuig.
- Het is niet toegestaan snoep en/of andere voorwerpen vanaf de praalwagens in het publiek te gooien.
- Bromfietsen worden niet toegestaan binnen de optocht.
- Personenbusjes en touringcars zijn niet toegestaan in de optocht.

- Open vuur, kachels, terrasheaters en/of gasflessen zijn niet toegestaan op de deelnemende praalwagens. Hierop wordt voorafgaand en tijdens het evenement op toegezien.
- Deelnemers mogen bij het opstellen van de praalwagens en tijdens de optocht geen gebruik maken van alcoholische dranken. Hier wordt op toegezien door de optochtcommissie, wanneer toch gebruik wordt gemaakt van alcoholische dranken worden de betreffende deelnemers uit de optocht verwijderd.
- Chauffeurs van het werkmateriaal dat de platte kar of praalwagen trekt dient in het bezit te zijn van een (trekker)rijbewijs.
- Werkmateriaal mag niet meer dan een praalwagen of platte kar trekken.
- In het werkmateriaal mogen niet meer mensen aanwezig zijn dan er zitplaatsen zijn.
- Elke praalwagen heeft 1 contactpersoon die verantwoordelijk is voor de betreffende praalwagen. Deze moet ten alle tijden bereikbaar zijn voor de optochtcommissie. Mochten zich problemen voor doen met de betreffende praalwagen, dan vindt er met deze persoon contact plaats.
- Bij grote praalwagens dienen 4 begeleiders en bij kleine praalwagens 2 begeleiders mee te lopen naast de praalwagen tijdens de optocht. Deze begeleiders dienen door de deelnemende praalwagen zelf geregeld te worden. De begeleiders krijgen van de organisatie een groen hesje, zodat ze herkenbaar zijn als begeleider.
- Toezichthouders en optochtcommissieleden moeten ten alle tijden toegang krijgen op de deelnemende praalwagens. Deze mogen niet afgesloten zijn.

F. AANSPRAKELIJKHEID EN VERZEKERING

- Organisatie van de LaNijTo is niet aansprakelijk voor letsel en/of schade aan deelnemers en derden, ontstaan tijdens voorbereiding en deelname aan de optocht.
- Bij letsel van deelnemers en/of derden, en ook schade aan voertuigen en eigendommen van deelnemers en derden, is in principe de deelnemer zelf of de organisatie waartoe de deelnemer behoort aansprakelijk.
- Motorvoertuigen die deelnemen aan de optocht moeten volgens bestaande wettelijke verplichte bepalingen tenminste zijn verzekerd voor het risico van aansprakelijkheid (WA).
- De optochtcommissie van LaNijTo kan de deelnemer om nader bewijs vragen, in hoeverre is voldaan aan de wettelijke verzekeringsplicht van motorvoertuigen.
- Indien de organisatie van de LaNijTo door niet voorziene omstandigheden of overmacht besluit de optocht niet door te laten gaan, acht zij zich niet aansprakelijk voor enig nadeel of schade geleden door de deelnemers.

H. MILIEU EN OMGEVING

De organisatie vindt het belangrijk dat de deelnemers aan de optocht, straatversiering en bogen rekening houden met mens, dieren en milieu. Gebruik bijvoorbeeld alleen materialen die afbreekbaar zijn als ze in het milieu terecht komen en geen gevaar vormen voor de omgeving.

3. REGELS M.B.T. DE OPTOCHT

A. DATUM EN TIJDSTIP VAN DE OPTOCHT

De optocht van organisatie LaNijTo2024 vindt plaats op donderdag 29 mei.

Hierbij zijn onderstaande regels van toepassing.

- De optocht start stipt om 18.00 uur.
- De deelnemers dienen met hun voorstelling aanwezig te zijn op een nader, door de optochtcommissie aangegeven tijdstip. Dit tijdstip wordt u enkele dagen voor de optocht medegedeeld.
- Eenieder moet de aanwijzingen, gegeven door de optochtcommissie stipt opvolgen. Het niet opvolgen van richtlijnen of aanwijzingen kan uitsluiting van verdere deelname en verwijdering uit de optocht tot gevolg hebben.
- Alle deelnemers moeten zich aan het begin van de optocht melden bij de Drenthehal. Hier wordt uw startnummer uitgereikt en ontvangt u een startkaart. De contactpersoon dient te alle tijden aanwezig en bereikbaar te zijn voor eventuele problemen.
- Na de start dient de tussenruimte ten opzichte van de voorgaande praalwagens of groep ca. 15 meter te bedragen. Tijdens de optocht mogen de deelnemers niet afwijken van de aan hen toegewezen plaats binnen de optocht.
- Dranken (geen alcohol) mogen alleen verpakt zijn in karton of plastic verpakkingen. **Glas is niet toegestaan!**

B. STARTKAART

De startkaart wordt u aan het begin van de optocht verstrekt en is het bewijs van deelname.

De optochtcommissie kan tot aanvang van de optocht bepalen om deelnemers uit te sluiten of geen prijzengeld uit te keren. Bij calamiteiten tijdens de optocht, kunnen zij ook soortgelijke beslissingen nemen.

C. PRAALWAGENS

De deelnemende praalwagens worden op de dinsdag- of woensdagavond voor de optocht bezocht door de optochtcommissie op de bouwplaatsen tussen 19.00 uur en 22.30 uur. Op de bouwplaats dient de verantwoordelijke/ contactpersoon die opgegeven is bij de optochtcommissie aanwezig te zijn. U krijgt van tevoren bericht op welke avond de optochtcommissie langskomt.

De optochtcommissie bepaalt dan of een praalwagen wel of niet mag deelnemen aan de optocht, meet de praalwagen op en geeft aan of de praalwagen kan deelnemen.

Tijdens de keuring zijn er ook 2 juryleden aanwezig, die dan vooral op techniek etc. letten. Een verzoek aan de deelnemer is om dan ook iemand aanwezig te laten zijn, is die uitleg kan geven.

D. LOOPGROEPEN

Een loopgroep bestaat uit minimaal 6 personen.

Gezamenlijk beeld je een thema uit en dit kun je bijvoorbeeld uiten door een dans en met kleding.

E. Bogen en versierde straten

- Bogen moeten minimaal 4.5 meter hoog zijn
- Bogen en straat versiering moeten minimaal ½ meter uit de straat geplaatst worden
- Decoratie moet veilig en voldoen aan de regels van de openbare omgeving

4. JURERING

Per jurylid kan men totaal aan punten halen;

100 punten voor de wagens per jurylid.

80 punten voor de loopgroepen per jurylid

De jury beoordeelt op de volgende punten:

10 punten voor de kleding.

10 punten voor thema en actualiteit/ herkenbaarheid thema.

30 punten voor vorm/ afwerking/ details.

30 punten voor presentatie/ interactie/ actief met publiek.

20 punten voor techniek*.

* de 20 punten voor techniek gelden niet voor loopgroepen

- Als een praalwagen gekocht is en niet zelf gebouwd, worden er 20 punten in mindering gebracht van de totale puntentelling. Dit dient vermeld te worden op het inschrijfformulier.
- Als een praalwagen deels gekocht is en deels zelf gebouwd, worden er 10 punten in mindering gebracht van de totale puntentelling. Dit dient vermeld te worden op het inschrijfformulier.
- Tijdens de opstelling dienen de deelnemers er rekening mee te houden dat de jury in de gelegenheid is uw praalwagen of loopgroep te beoordelen. U kunt dan zelf, als dat gewenst is, toelichting geven. Ook wordt gejureerd op diverse plaatsen tijdens de optocht.
- Tijdens de optocht vindt ook een publieksjurering plaats, waarvoor een speciale prijs beschikbaar wordt gesteld. Er wordt hierbij met name gelet op show en presentatie.
- Ook dit jaar is er weer een actualiteitsprijs. Dit betekent dat de groep die het meest actueel is kans maakt op deze prijs.
- Donderdagavond na afloop van de optocht worden de prijzen bekend gemaakt. Dit gebeurt in de tent op het evenemententerrein.
- Daarnaast willen wij u erop attent maken dat drankgebruik leidt tot diskwalificatie, wat tot gevolg heeft dat er geen prijzengeld wordt uitgekeerd. Deze vaststelling vindt plaats door de juryleden en de optochtcommissie

5. PRIJZENGELD

U kunt uitkomen in een 4 categorieën. Er wordt onderscheid gemaakt tussen praalwagens en loopgroepen.

Praalwagens	Straatversiering	Bogen	Loopgroepen
1 ^e prijs: € 300.-	1 ^e prijs: € 250.-	1 ^e prijs: € 250.-	1 ^e prijs: € 200.-
2 ^e prijs: € 250.-	2 ^e prijs: € 200.-	2 ^e prijs: € 200.-	2 ^e prijs: €150.-
3 ^e prijs: € 200.-	3 ^e prijs: € 150.-	3 ^e prijs: € 150.-	3 ^e prijs: € 100.-

Actualiteitsprijs/Publieksprijs € 200.-